



DOCUMENT N°17

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU GARD
Direction Générale Adjointe Mobilité et Logistique
Direction de la Mobilité et des Routes
Service d'Ingénierie Sud
Hôtel du Département
3 rue guillemette
30044 Nîmes Cédex 9



AMÉNAGEMENT DE LA VÉLOROUTE VIA RHÔNA TRONÇON : Pont de Gallician - St Gilles

Carnet de détails - Mobiliers Equipements

Indices	Modifications	Dates	Dessiné par:
			SIS
			Date:

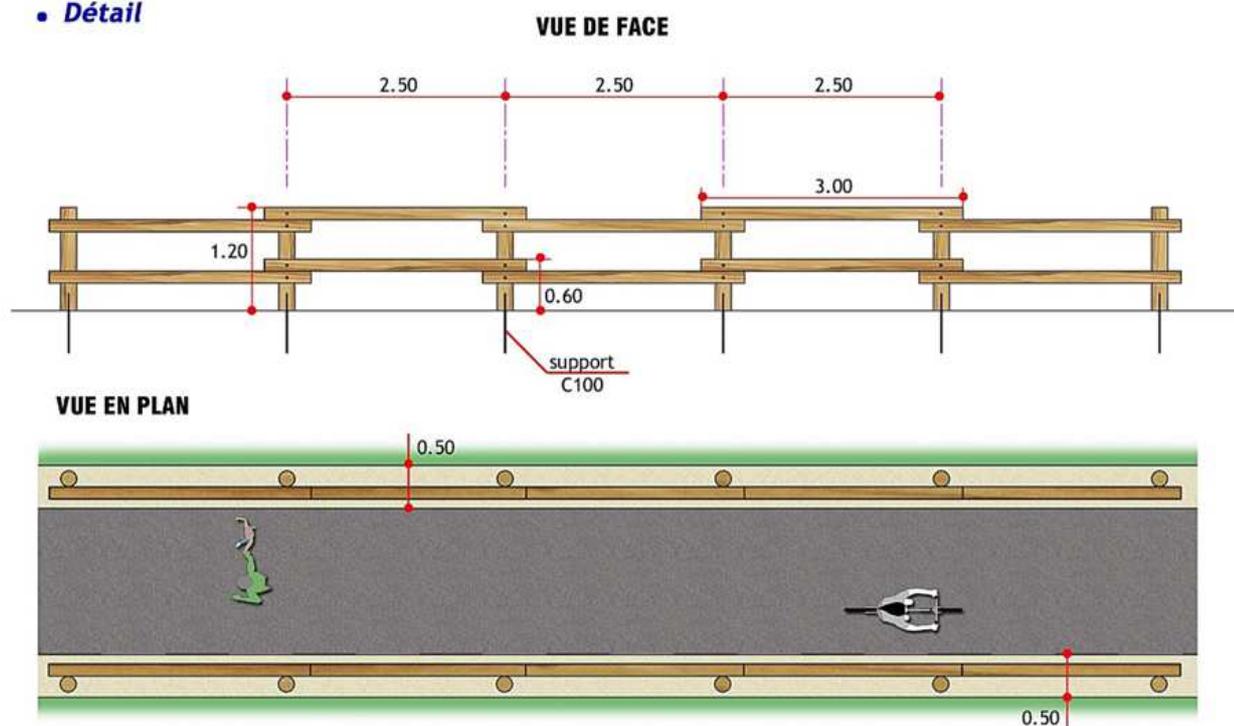
CLÔTURE BOIS

• Support

- Clôture bois en pin traité classe C4.
- Lisse horizontale de 3.00m et de D = 14 cm.
- Poteau de diamètre D = 18 cm.
- Fixation avec support type C100 en acier galvanisé.
- Kit rétro-réfléchissant.

Dimensions : Longueur : 3.00 m
 Entraxe : 2.50 m
 Hauteur hors sol : 1.20 m

• Détail



• Exemple : voie verte du Pont du Gard

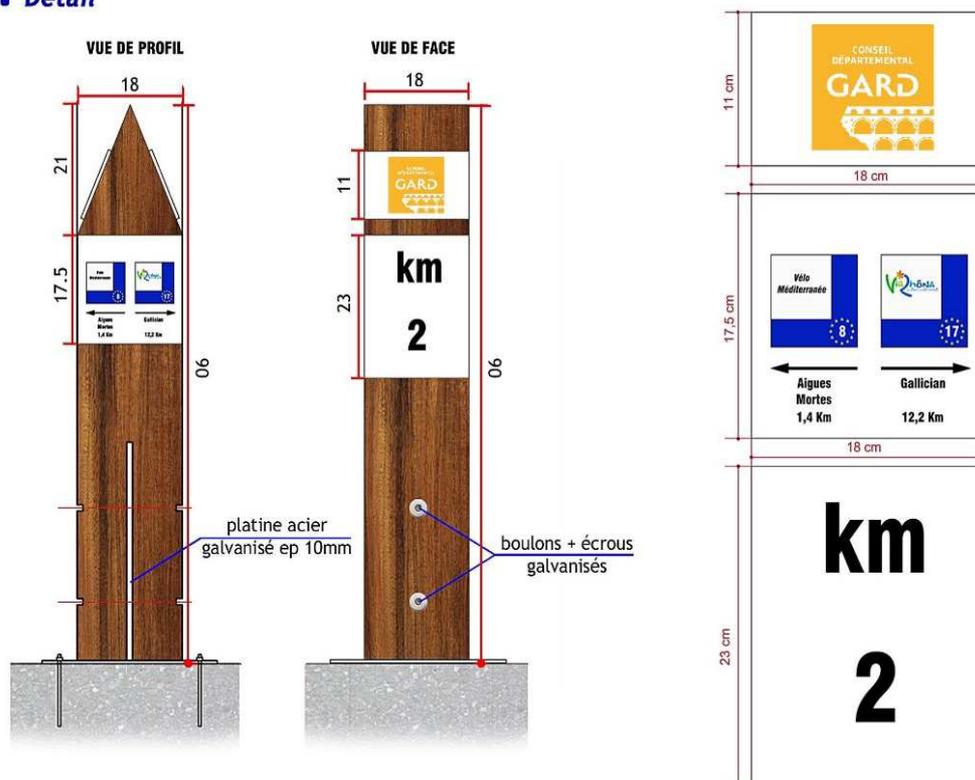


BORNE DE JALONNEMENT

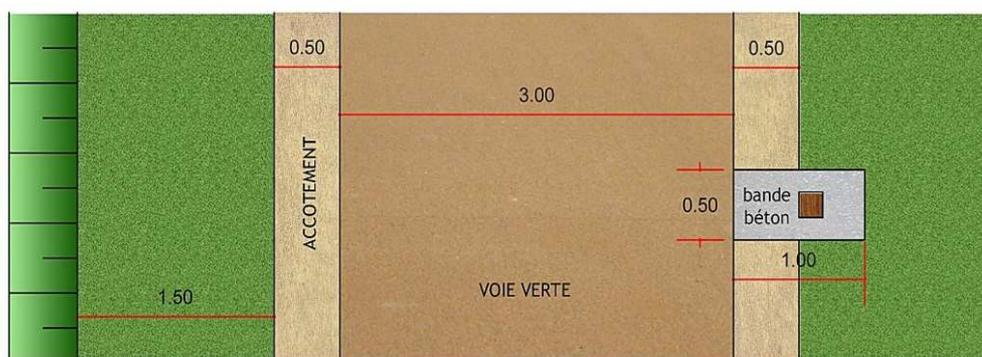
• Support

- 1 Poteau (dim. 18 x 18 x 90 cm) en pin traité classe IV
- 1 Platine (dim. 30 x 30 x 1.5 cm) acier galvanisé
- 2 Panneaux kilométriques (dim. 18 x 23 x 0.6 cm)
- 2 Panneaux logo CD30 (dim. 18 x 11 x 0.6 cm)
- 1 Panneau logo directionnel (dim. 18 x 17.5 x 0.6 cm)
- Fixations par visserie inox avec cache-vis dans des trous pré-perçés.
- Panneaux en PVC rigide.

• Détail

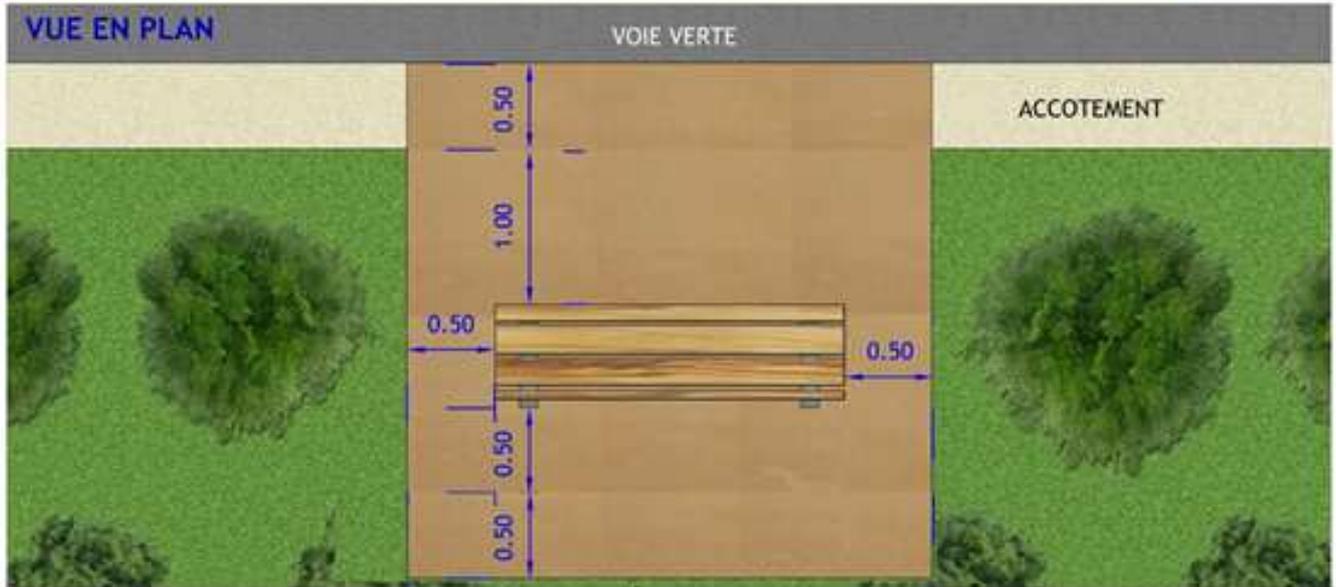


• Implantation

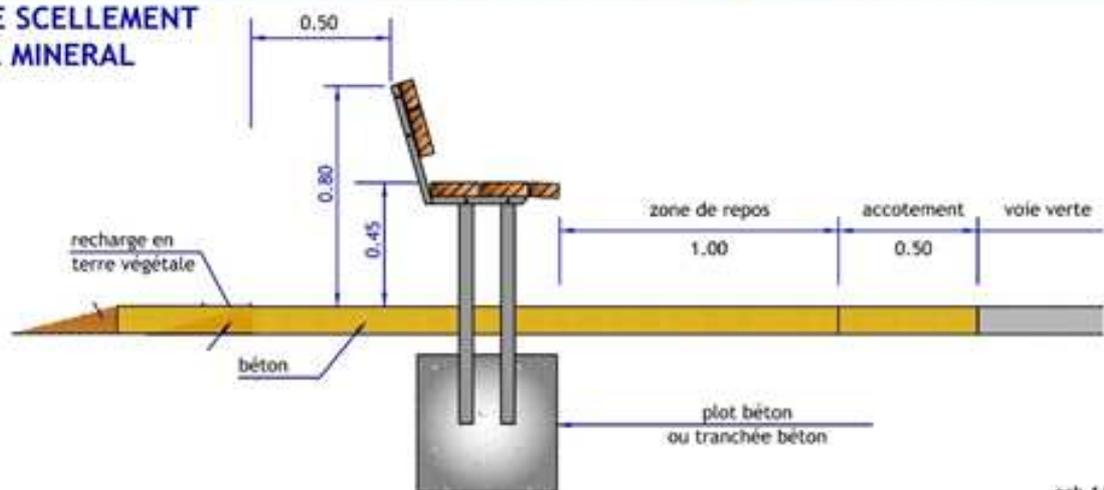


- Les bornes sont implantées tous les Km.

AIRE DE REPOS BANC SIMPLE : DÉTAILS et PRINCIPE DE POSE

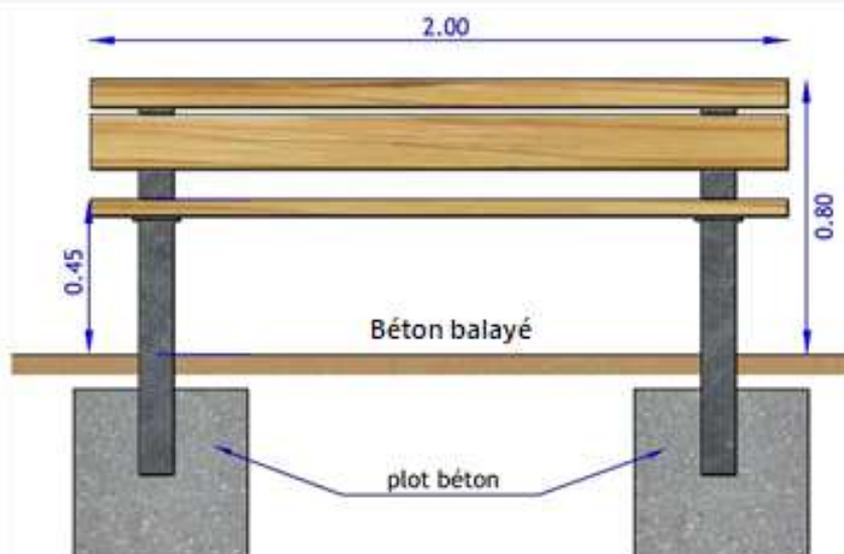


PRINCIPE DE SCÈLEMENT SUR UN SOL MINÉRAL



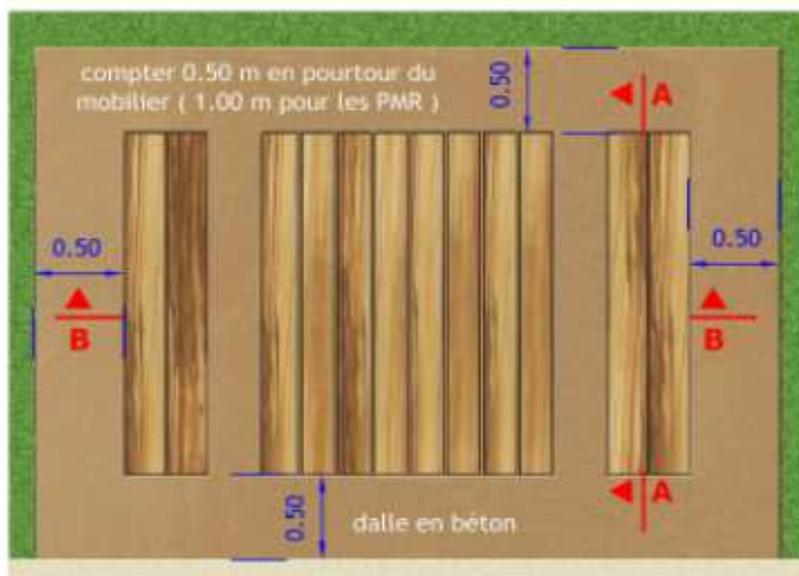
ech 1/25

VUE DE FACE

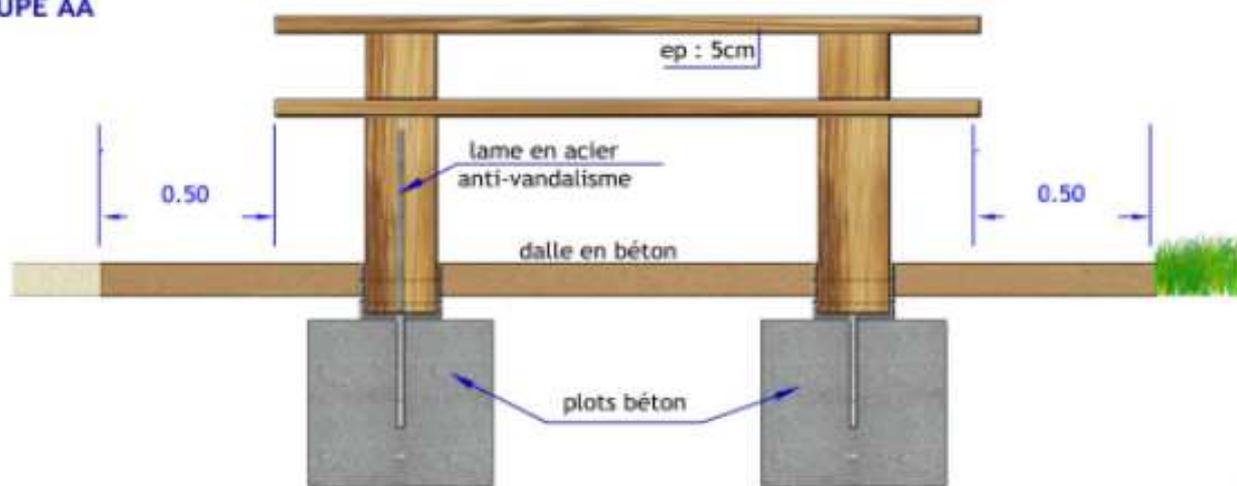


ech 1/20

AIRE DE REPOS TABLE DE PIQUE-NIQUE : DÉTAILS et PRINCIPE DE POSE

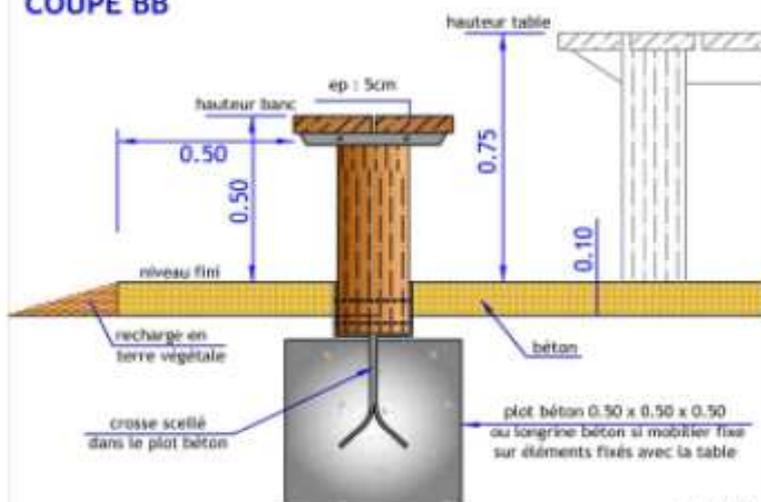


COUPE AA



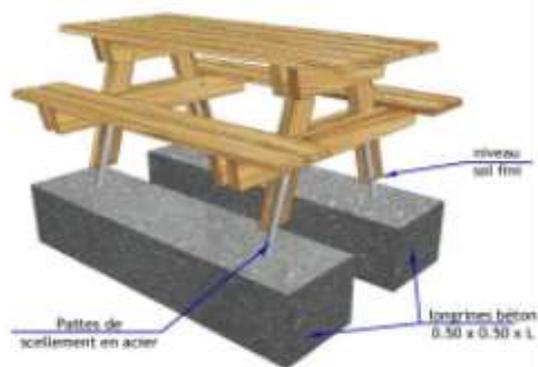
ech 1/20

COUPE BB



ech 1/20

DETAIL LONGRINE BETON

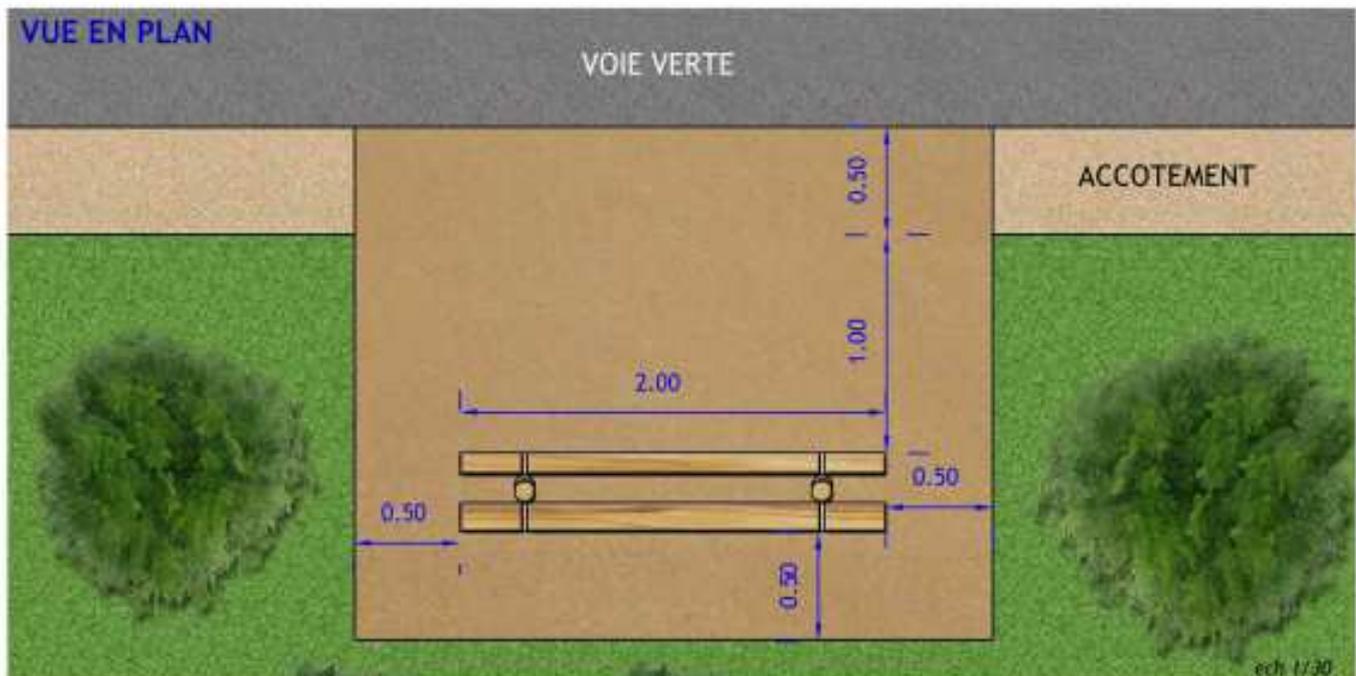


Les longrines béton peuvent être utilisées dans les cas où les tables et bancs sont fixés ensemble

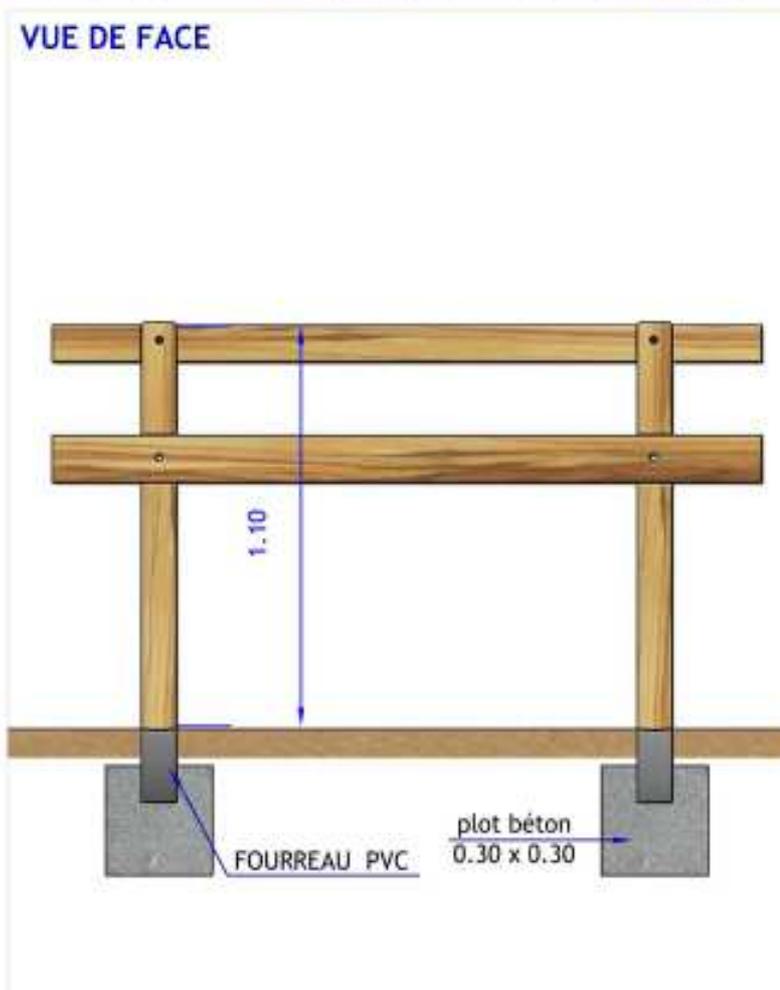
ech 1/50

SUPPORT VELO : DÉTAILS et PRINCIPE DE POSE

VUE EN PLAN



VUE DE FACE



VUE DE PROFIL

